



KR. JENSEN
VOGNMANDSFORRETNING
Klim . Telefon 3

Vognmandsvirksomhed i Klim

- med særligt fokus på vognmand Kristen Jensen, 1917-1998

v. Otto Jensen, f. 1954

Indledning:

Modsat mange andre drenge havde jeg i min barndom i slutningen af 1950'erne og starten af 1960'erne det privilegium at kunne studere lastbiler tæt på, når vi besøgte min farbror, vognmand Kresten ("Kesse") Jensen og hustru Inger i deres hjem på Thistedvej 337 i Klim.

Kresten Jensen blev født på Kobakken i Klim den 29. juli 1917, som søn af gård- og kalkværksejer Otto Jensen og hustru Marie.



Personer fra venstre:
Kresten, Ane Marie, Hans Bernt og Marianne, ca. 1920

Som 16 årig fik Kresten ansættelse som fodermester hos gårdejer Jørgen Djernis på Klimgården, hvor han var med til at grave tørv i Imer Kær, hvorfra følgende billede stammer:



Tørvegravning i Imer Kær, 1934-35 (Kresten sidder bagest som nummer 2 fra venstre)

Efter Klimgården havde Kresten et kortere ophold i tjeneste hos gårdejer Melchior Fårbæk i Nr. Fårbæk, Klim Odde.

Herefter arbejdede han de følgende år som daglejer forskellige steder på egnen, kombineret med at han tog del i [kalkværksdriften hjemme på Kobakken](#).



Kresten Jensen, ca. 1940

Den 1. januar 1943 blev Kresten gift i Arup kirke med Inger Bach fra Arup på Hannæs og de nygifte flyttede ind i det nuværende Oddevej 24 i Klim, hvor parret kom til at bo til leje den næste halve snes år.



I midten til venstre Oddevej 24, Klim, ca. 1950. Lastbilen i forgrunden er en Ford V8.

I en ung alder ønskede Kresten at blive uddannet som mekaniker, men det blev afslået af faderen.

Interessen for mekanik var dog så stærk, at han i 1947 etablerede sin vognmandsforretning, som senere skulle blive kendt ikke bare i Klim, men over det meste af Nordjylland.

Vognmandsforretningen:

Igennem årene udførte virksomheden alm. vognmandskørsel, herunder gruskørsel, mælkekørsel, fisketransport, snerydning samt kørsel for Thisted Amt og Thorup-Klim kommune.



Scania Vabis med grus spreder, 1960'erne

Desuden blev vognmandsvirksomheden midt i 1950'erne suppleret med en Opel Rekord Olympia, som blev brugt til udlejning uden fører.



Ford Thames (prod. 1952-57).
Personer fra venstre: Marie Møller og Inger Jensen, ca. 1952.



Bedford OLB Benzin ca. 1950 - Gruskørsel



Ford Thames ved Klim Strand (?).
Gruskørsel



Bedford OLB Diesel på Gammel Landevej i Klim.
Roekørsel

Da pladsen på Oddevej blev for trang indledte Kresten og Inger byggeriet af eget hus med tilhørende garage på det nuværende Thistedvej 337, som blev klar til indflytning i 1954.



Thistedvej 337, Klim, 1954

Benzinsalg:

Tankanlæg blev etableret i 1953, før huset blev bygget. Leverandører var hen over tid Esso, Caltex, Texaco og Chevron (1984) og Statoil (1986).



Thistedvej 337, Klim, ca. 1956.
Det første Esso-benzinanlæg.



Thistedvej 337, Klim, ca. 1960.

Inger Jensen kom til at stå for benzinsalget fra starten og frem til først i 1980'erne, hvor parret besluttede at trappe ned.



Benzinanlægget sidst i 1950'erne.

Inger var en populær skikkelse i byens liv og hendes gemytlige væremåde blev værdsat ikke blot af kunderne ved benzintanken, men også af de chauffører, parret var arbejdsgivere for.



Inger og Krestens gravsten på Klim kirkegård (foto v. P. Lindstrøm)